



NOTIZIARIO INTERCLUB LOMBARDIA

Anno 1 - n. 3 / Giugno 2024

Organo di informazione a cura dei
Club Federati ASI della Lombardia



Copia gratuita riservata ai Soci ASI iscritti a un Club aderente a Interclub Lombardia – Distribuzione esclusiva a mezzo e-mail – Resp. della pubblicazione: Interclub Lombardia

In copertina

1937 La Lancia Aprilia

Ultima Lancia concepita dal fondatore Vincenzo, che muore prima di vederla uscire dalle linee di montaggio, l'Aprilia porta al debutto numerose novità. Se meccanicamente si fa notare per le camere di scoppio emisferiche (altro brevetto Lancia) e per i freni posteriori inboard, è la carrozzeria a destare maggior stupore: quando ancora nessuno se ne preoccupa, le forme ardite dell'Aprilia vengono disegnate pensando a ridurre la resistenza all'aria: il suo coefficiente aerodinamico è di appena 0,47, un valore ottenuto grazie anche al fatto che è la prima Lancia senza gocciolatoi e in cui le cerniere delle porte, dalla scenografica apertura ad armadio, non sono in vista. E con l'Aprilia la dolcezza, la precisione e il suono di chiusura delle portiere diventano proverbiale.



Copia gratuita. Periodico NON registrato presso nessun Tribunale. NON iscritto al ROC*. Manoscritti, fotografie e illustrazioni anche se non pubblicati non vengono restituiti. E' vietata la riproduzione, parziale e totale di testi, foto e illustrazioni (specialmente se di altri), se non diversamente autorizzati dall'Editore. Tutti i diritti sono riservati.

* Registro degli Operatori di Comunicazione



Cari Amici e Soci dei Club Lombardi,

siamo all'edizione estiva del nostro Notiziario e in qualità di Coordinatore dell'Interclub, noto con piacere come si stiano affermando le attività di collaborazione e di grande operatività tra Club.

Che si tratti di raduni, serate culturali o incontri individuali, la realtà è che il gruppo di Club che fa capo all'Interclub è sempre più una realtà operativa e operante.

Il Challenge della Solidarietà è una realtà stabilizzata (ne leggerete in altra parte del Notiziario) che fa da collante tra tutti i regolaristi (e non è poco) e altri eventi si stanno imponendo all'attenzione degli appassionati del motorismo storico e sono eventi di rilevanza non solo regionale.

Uno per tutti la celebrazione dei 100 anni dell'autostrada A8, Milano/Varese evento che simbolicamente riunisce tutti gli sforzi dell'Interclub e la sua interazione con la Federazione ASI di cui facciamo orgogliosamente parte.

Il 22 settembre, oltre 100 tra auto e moto anteguerra, si muoveranno dal Palazzo della Regione Lombardia fino a Varese.

Nei prossimi giorni cominceremo a raccogliere le adesioni tramite i Club e valuteremo (per questioni puramente numeriche) quali veicoli possano meglio rappresentare l'evento, fatto salvo che sarà garantita la partecipazione di almeno un mezzo per ogni Club.

Ogni Club raccoglierà le adesioni dei propri Soci che intendono partecipare e invieranno la documentazione all'indirizzo mail segreteria@100a8.it che verrà diffuso prossimamente. L'iscrizione sarà contenuta in 60 € a persona e comprenderà tutta l'ospitalità (dal mattino al dopo pranzo) grazie alla sponsorizzazione di importanti player tra cui la Società Autostrade e la Merbag di Milano.

Tramite agenzie specializzate, sarà curata la comunicazione e saremo presenti su tutti i media a livello nazionale: e questo come Club Lombardi.

A breve online il sito della manifestazione al link: www.100a8.it

Anche in questo caso il supporto reciproco tra i Club e il rapporto con la Federazione ci consente di realizzare eventi di grande rilevanza altrimenti appannaggio di competitor con maggiori possibilità economiche.

Una volta di più grazie a tutti Voi, grazie ai vostri soci, sempre più appassionati e presenti alle manifestazioni che rendono possibile anche ciò che sembrerebbe impossibile.

Buone vacanze estive a tutti.

Ugo Gambardella

Il Challenge

Interclub

Lombardia ...

a oggi

24 Marzo	- XXVIII Memorial Castellotti	- CAMS	<input checked="" type="checkbox"/>
12 Maggio	- 29° Coppa dei Castelli Pavesi	- RUOTE d'EPOCA PAVIA	<input checked="" type="checkbox"/>
18 Maggio	- 18° Raduno della Solidarietà	- CLUB OROBICO	<input checked="" type="checkbox"/>
16 Giugno	- 35° Rievocazione Giro del Lario	- VCC COMO	<input checked="" type="checkbox"/>
13 Luglio	- Memorial Nora Sciplino	- VAMS	<input type="checkbox"/>
6 Ottobre	- 200 Miglia di Cremona	- CAVEC	<input type="checkbox"/>
13 Ottobre	- IX Trofeo Ambrosiano	- CAVEM	<input type="checkbox"/>
20 Ottobre	- 30° Trofeo Magelli	- AMAMS	<input type="checkbox"/>



16.6.2024 – 35° Giro del Lario a cura del Veteran Car Club Como

35° GIRO DEL LARIO
RIEVOCAZIONE STORICA GIRO NOTTURNO DEL LARIO



Paradisi-Bisi-Mazzoleni sul podio del 35° Giro del Lario a cura del VCC Como

Scarioni-Pietropaolo gioiscono tra le Dame, la 'Castellotti' è la miglior scuderia.

E' terminata tra le ovazioni in piazza mercato a Erba, al termine dello spettacolare match race, il 35° Giro del Lario per auto storiche da collezione, rievocazione storica del mitico Giro notturno del Lario. I primi cinque equipaggi classificati, con la coppia vincitrice del trofeo femminile e la coppa per migliore scuderia, hanno levato al cielo i premi d'onore conquistati dopo 60 prove d'abilità cronometrate con metodo meccanico ed elettronico.

L'evento organizzato dal Veteran Car Club Como, federato ASI dal 1978, ha visto sul podio l'equipaggio della scuderia lodigiana Castellotti formato da Roberto Paradisi e Silvia Zunino su Fiat 131 Mirafiori del 1976 che ha totalizzato 295,48 penalità. Staccati da soli 20,74 penalità, hanno chiuso al secondo posto i piacentini Massimo Bisi e Claudio Cattivelli con Porsche 356 del 1963; terzi, staccati da Bisi da 23 penalità, hanno chiuso i bergamaschi Sergio Mazzoleni ed Edrisio Carrara (club Orobico) con un'auto britannica tra le più fotografate, MG TB dell'anno 1939.

Completano la top five, il piemontese Andrea Malucelli con Monica Bernuzzi su Lancia Beta Montecarlo con cui

vinsero il Giro del Lario 2023, il milanese Gianpaolo Limoni Scaglia e Angelo Limoni con l'A 112 della scuderia Cavec di Milano. Terminano le 60 prove nella top-10 anche il sesto Giorgio Bossi con Lancia Fulvia Coupé '72, il settimo Aldo Buttafava su Fiat 124 spider '70, l'ottavo Maurizio Magnoni al volante della Porsche 356 tipo B del 1962, nono Alberto Bardelli su A 112 Abarth '80 e decimo Christian e Federico Marcon, pure loro con A 112 Abarth '72.

Dopo metà della lunga serie di prove cronometrate l'A 112 Elite di Limoni Scaglia capeggiava la classifica e precedeva la Fiat 131 Mirafiori di Paradisi-Zunino di 17,16 punti, la Porsche 356 S90 di Bisi-Cattivelli di 20,80, mentre quarta MG TB di Mazzoleni-Carrara a 27,38 e quinta Lancia Beta Montecarlo di Malucelli-Bernuzzi a 36,57.

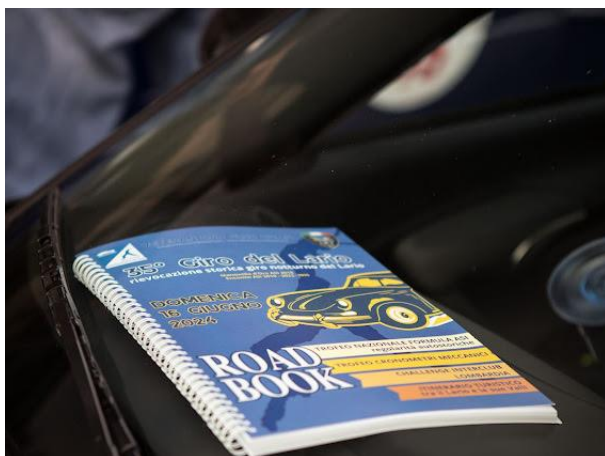
Geniale l'iniziativa varata quest'anno per attendere il responso dell'elaborazione dati. Prima di procedere con la premiazione, in piazza mercato ad Erba, è andato in scena uno spettacolare match race di precisione, su breve distanza, dove i primi sedici equipaggi dopo 12 prove della giornata si sono sfidati a coppie, cercando di sconfiggere i rivali sotto gli occhi di numerosi presenti. Dopo lo spareggio in finalissima ha prevalso Mauro Sangiovanni di Crema che si è avvalso del navigatore e amico Marco Rossi su Bmw 320-6 del 1981, iscritta con i colori della scuderia Castellotti. In finalissima Sangiovanni ha preceduto l'orobico Mazzoleni e il piacentino Paradisi.

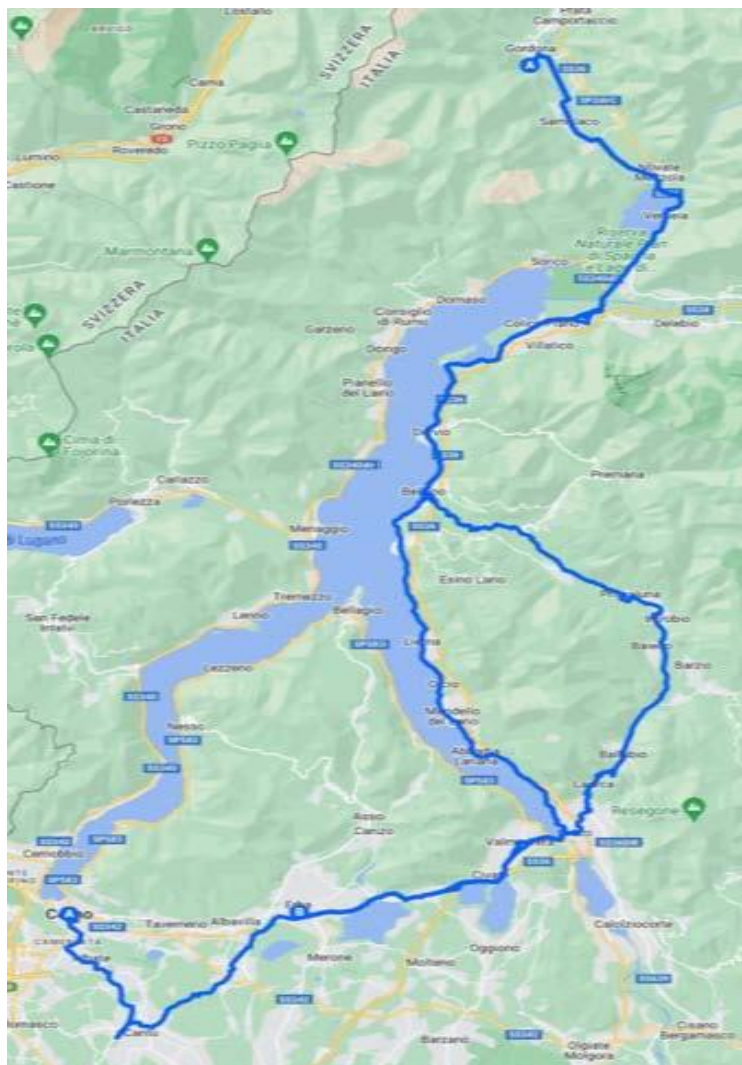
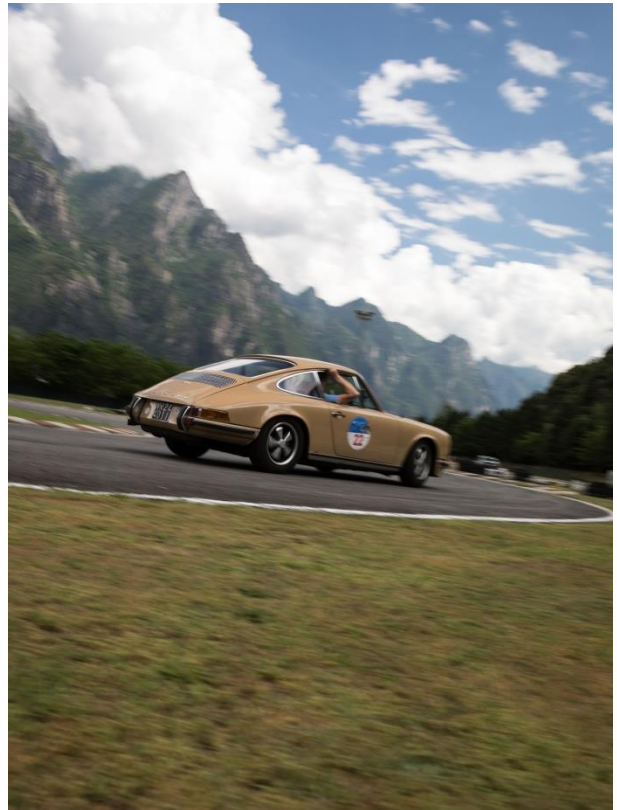
Ben curato nei percorsi scelti dal VCC Como, il 35° Giro del Lario è valido per il Challenge Interclub ASI di Lombardia, serie regionale che sta suscitando vivo interesse tra gli equipaggi ed accesa rivalità sportiva tra le scuderie. A proposito di squadre la vittoria è andata al club Castellotti di Lodi che ha preceduto il Club Orobico e il club VAMS di Varese; seguono la milanese scuderia Cavem, la squadra corse del Vcc Como, il Progetto MITE e il club Valtellina. E relativamente al Progetto MITE c'è da segnalare la gioia con cui i registi dell'evento del Veteran Car Club Como hanno accolto i partecipanti navigatori ipovedenti che hanno letto con perizia il road book in linguaggio braille, senza mai perdere un bivio o sbagliare strada. Un grande applauso ai navigatori disabili del

Progetto MITE: Sonia Cipriani che ha supportato Leo Fabbri con Volvo Amazon P121 del '68, White Flash in abitacolo con Magic Alverman su Innocenti Mini Cooper del 1973 e Rosa Aldegheri con Paolo Previtali su Lancia Prisma 1.3 del 1986.

Piena la soddisfazione dei registi del club VCC Como al termine di un evento durato dodici ore con scelte dei percorsi e orari condivisi con gli Enti locali, a partire dal Comune di Como (partenza) fino al Comune di Erba (arrivo). Appassionanti le 60 sfide di precisione svolte a Cantù, Valmadrera, Colico, Gorna kart e a Primaluna, in Valsassina.

UFFICIO STAMPA





Ecco la Classifica Generale delle prime tre prove del Challenge

CLASSIFICA DRIVER					CASTELLI	CASTELLI	SOUDARIETA'	GIRO LARIO	NORA	200 Miglia CR	AMBROSIANO	TROFEO	TOTALE	FEDELTÀ	TOTALE	LEGENDA	
check	check	classe	under	MECC.	club	2.605,28	2.096,12	2.086,20	-	-	-	-	eventi	cauff	provisoria		
1	MAJULI ANDREA	A	-	-	CASTELLI	115,52	124,70	130,90	-	-	-	-	35,12	3	1,10	386,23	Under 30
2	MAZZOLI SERGIO	A	-	-	OROBICO	124,64	102,25	93,65	-	-	-	-	320,54	3	1,10	352,59	da me
3	SENE ANGELO	A	-	-	PROGETTO MITE	109,44	74,82	86,26	-	-	-	-	270,51	3	1,10	297,57	meccanici
4	LIMONI SGAZIA GIANPAOLO	A	-	-	CAVEC	51,20	84,79	31,33	-	-	-	-	257,32	3	1,10	283,65	
5	BISI MASSIMO	A	-	-	CASTELLI	100,32	94,87	83,78	-	-	-	-	238,98	3	1,10	262,88	
6	FABRI LEONARDO	A	-	-	PROGETTO MITE	97,28	77,31	61,61	-	-	-	-	236,20	3	1,10	259,82	
7	BUTTAFAVA ALDO	A	-	-	CASTELLI	85,12	59,85	66,54	-	-	-	-	211,52	3	1,10	232,67	
8	PORTOGHESE CLAUDIO	A	X	-	VCC COMO	103,36	99,77	-	-	-	-	-	198,13	2	1,05	208,09	
9	BOSSI GIORGIO	A	-	-	OROBICO	-	112,23	78,94	-	-	-	-	191,09	2	1,05	206,84	
10	FALCETTA ENRICO	A	-	-	VAMS	60,80	57,36	64,08	-	-	-	-	182,24	3	1,10	200,46	
11	RAPISARDA GIUSEPPE	A	-	-	CAVEC	106,40	-	76,40	-	-	-	-	182,80	2	1,05	191,94	
12	MAGNONI MAURIZIO	A	-	-	VAMS	94,24	-	73,47	-	-	-	-	165,71	2	1,05	174,00	
13	BARTOLO MICHELANGELO	A	-	-	VCC CARDUCCI	51,68	47,38	46,68	-	-	-	-	145,89	3	1,10	160,48	
14	PARADISI ROBERTO	A	X	-	CASTELLI	152,08	-	-	-	-	-	-	152,08	1	1,00	152,08	
15	RUGGERI CESARE	B	-	-	CAVEC	42,56	52,37	39,43	-	-	-	-	134,36	3	1,10	147,80	
16	BONFANTE MAURO	A	-	-	VCC COMO	138,80	-	-	-	-	-	-	136,80	1	1,00	136,80	
17	BOSSI DANIELE	A	-	-	OROBICO	27,36	89,88	27,11	-	-	-	-	124,30	3	1,10	136,73	
18	BARDOLI ALBERTO	C	-	-	CAVEC	1,52	62,95	59,15	-	-	-	-	123,02	3	1,10	135,32	
19	DE BELLI MAURIZIO	A	-	-	CAVEC	63,84	66,94	-	-	-	-	-	123,68	1	1,00	135,12	
20	BARNI LUCA	A	-	-	VCC COMO	82,08	-	41,90	-	-	-	-	123,98	2	1,05	130,18	
21	SERRI FABRIZIO	B	-	-	CASTELLI	54,72	67,34	-	-	-	-	-	122,06	2	1,05	128,16	
22	BATMAN	A	-	-	MWVCC	-	-	123,23	-	-	-	-	123,23	1	1,00	123,23	
23	GARILLI DIEGO	A	-	-	CASTELLI	72,96	42,40	-	-	-	-	-	115,36	2	1,05	121,12	
24	GUATE DANIELA	B	-	-	OROBICO	26,48	37,43	32,04	-	-	-	-	89,99	3	1,10	116,52	
25	BACCI SERGIO	A	-	-	OROBICO	-	-	101,04	-	-	-	-	101,04	1	1,00	101,04	
26	SPAGNOLI FRANCO	A	-	-	PROGETTO MITE	-	89,78	-	-	-	-	-	89,78	2	1,05	94,27	
27	UTTUO VINCENZO	B	-	-	OROBICO	33,44	32,42	19,72	-	-	-	-	85,58	3	1,10	94,13	
28	RONZONI ANDREA	A	X	-	OROBICO	-	-	88,72	-	-	-	-	88,72	1	1,00	88,72	
29	SALCO ALBERTO	A	-	-	CASTELLI	88,16	-	88,72	-	-	-	-	85,16	1	1,00	85,16	
30	PARADISI ANDREA	A	-	-	CASTELLI	-	87,29	-	-	-	-	-	87,29	1	1,00	87,29	
31	GUATELLI Gian Pietro	A	-	-	VCC CARDUCCI	82,30	-	-	-	-	-	-	82,30	2	1,05	86,41	
32	CUCINIELLO ALFREDO	B	-	-	VALTELLINA	30,40	49,88	-	-	-	-	-	80,28	2	1,05	84,29	
33	ERCOLANI Stefano	A	-	-	VCC CASTELLI	79,90	79,90	-	-	-	-	-	79,90	2	1,05	89,88	
34	RANCATI LUIGI	A	-	-	RIUTE D'EPORA - PAVIA	79,04	-	-	-	-	-	-	79,04	1	1,00	79,04	
35	TURRI GIACOMO	A	-	-	PROGETTO MITE	76,00	-	-	-	-	-	-	76,00	1	1,00	76,00	
36	VIRDI Alessandra	B	-	-	RI PORSCH 356 (BS)	72,32	-	-	-	-	-	-	72,32	2	1,05	75,94	
37	BERTAZZA MARINO	C	-	-	OROBICO	-	-	73,94	-	-	-	-	73,94	1	1,00	73,94	
38	ROSSONI ROBERTO	A	-	-	OROBICO	-	44,89	24,65	-	-	-	-	69,54	2	1,05	73,01	
39	MARCON CHRISTIAN	A	-	-	VAMS	69,92	-	-	-	-	-	-	69,92	1	1,00	69,92	
40	BERTOLI DAVIDE	C	-	-	OROBICO	-	-	69,01	-	-	-	-	69,01	1	1,00	69,01	
41	CECI IVANO	A	-	-	AMAMS	66,88	-	-	-	-	-	-	66,88	1	1,00	66,88	
42	SCARIONI GABRIELLA	A	-	-	CAVEC	39,28	-	39,76	-	-	-	-	60,87	2	1,05	69,92	
43	SANGIUVANNI MAURO	B	-	-	CASTELLI	21,28	-	36,97	-	-	-	-	58,25	2	1,05	65,46	
44	COLOMBO FABIO	A	-	-	CAVEC	57,76	-	-	-	-	-	-	57,76	1	1,00	57,76	
45	VALENTE STEFANO	A	-	-	CMAE	-	-	56,68	-	-	-	-	56,68	1	1,00	56,68	
46	RONZONI EZIO	C	-	-	OROBICO	-	-	54,22	-	-	-	-	54,22	1	1,00	54,22	
47	DANIELI ALESSANDRO	A	-	-	MWVCC	-	-	49,29	-	-	-	-	49,29	1	1,00	49,29	
48	CRISTINA RICCARDO	B	-	-	OROBICO	48,64	-	-	-	-	-	-	48,64	1	1,00	48,64	
49	PREVITALI Paolo	C	-	-	PROGETTO MITE	-	34,91	7,39	-	-	-	-	42,31	3	1,10	46,54	
50	NARDIELLO GERARDO	A	-	-	VCC COMO	45,60	-	-	-	-	-	-	45,60	1	1,00	45,60	
51	VINCENZI PAOLO	A	-	-	AMAMS	-	-	44,36	-	-	-	-	44,36	1	1,00	44,36	
52	TAMAZZO MORGAN	C	-	-	CASTELLI	-	1,52	39,90	-	-	-	-	41,42	2	1,05	43,49	
53	GUATELLI GIOVANNI	A	-	-	VCC CARDUCCI	39,52	-	-	-	-	-	-	39,52	1	1,00	39,52	
54	ZENESE LUCIANO	B	-	-	OROBICO	3,04	29,93	-	-	-	-	-	32,97	2	1,05	34,62	
55	BELLOTTI ANTONIO	A	-	-	OROBICO	-	-	34,50	-	-	-	-	34,50	1	1,00	34,50	
56	ZUCCHETTO DENIS	C	-	-	VCC COMO	1,52	34,96	34,79	-	-	-	-	31,27	3	1,10	34,40	
57	MARELLI MAURO	B	-	-	VCC COMO	6,08	-	22,38	-	-	-	-	28,46	2	1,05	29,67	
58	SALERI FRANCESCO	B	-	-	MWVCC	-	-	29,57	-	-	-	-	29,57	1	1,00	29,57	
59	NEGRINI Fulvia	C	-	-	VCC CARDUCCI	-	27,43	-	-	-	-	-	27,43	2	1,05	28,80	
60	PAVESI MASSIMO	C	-	-	CASTELLI	1,52	24,94	-	-	-	-	-	26,46	2	1,05	27,78	
61	DONZELLI GIULIO	B	-	-	CLASSIC CLUB ITALIA	24,32	-	-	-	-	-	-	24,32	1	1,00	24,32	
62	BORDI Umbro	A	-	-	CASTELLI	-	22,45	-	-	-	-	-	22,45	1	1,00	22,45	
63	ERCOLANI Federico	C	-	-	VCC CARDUCCI	-	19,96	-	-	-	-	-	19,96	2	1,05	20,95	
64	BARZETTI ALESSANDRO	C	-	-	CLASSIC CLUB ITALIA	1,52	17,46	-	-	-	-	-	18,98	2	1,05	19,93	
65	MAZZOLI ANGELO ROBERTO	B	-	-	VAMS	18,24	-	-	-	-	-	-	18,24	1	1,00	18,24	
66	GIUENZI PIER	B	-	-	VAMS	-	-	17,25	-	-	-	-	17,25	1	1,00	17,25	
67	TORRI ROSELLA	A	-	-	FASCIA D'ORO	15,28	-	-	-	-	-	-	15,20	1	1,00	15,20	
68	FERRARI Guido Luigi	C	-	-	OROBICO	-	12,47	-	-	-	-	-	12,47	2	1,05	13,09	
69	CORNA ENNIO	C	-	-	OROBICO	-	-	12,32	-	-	-	-	12,32	1	1,00	12,32	
70	BESTETTI ORNELLA	B	-	-	CAVEC	12,36	-	-	-	-	-	-	12,16	1	1,00	12,16	
71	MAZZI ROBERTO	C	-	-	CASTELLI	1,52	9,98	-	-	-	-	-	11,50	2	1,05	12,07	
72	GENOVA CARLO	C	-	MECCANICO	3,88	7,98	1,23	-	-	-	-	-	10,23	2	1,05	11,26	
73	FURI ABRIGO	C	-	-	OROBICO	-	-	9,86	-	-	-	-	9,86	1	1,00	9,86	
74	CANTARINI LUIGI	C	-	MECCANICO	1,52	5,98	1,23	-	-	-	-	-	7,74	3	1,10	8,51	
75	REALI FRANCESCO	C	-	-	CAVEC	1,52	-	4,98	-	-	-	-	6,45	2	1,05	6,77	
76	SERNA MAURIZIO	A	-	-	CASTELLI	1,52	-	1,23	-	-	-	-	2,75	2	1,05	2,89	
77	VILLA ORIO	C	-	MECCANICO	3,88	2,49	4,29	-	-	-	-	-	2,75	2	1,05	2,89	
78	CAPPELETTI GIACOMO	C	-	-	VCC COMO	-	2,49	-	-	-	-	-	2,49	1	1,00	2,49	
79	SCAPPINI ENRICO	C	-	-	OROBICO	-	-	2,46	-	-	-	-	2,46	1	1,00	2,46	
80	ATTARDO LUCIANO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
81	BASSANI ENRICO	A	-	MECCANICO	3,96	1,96	1,52	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
82	BELLAN ROBERTO	C	-	MECCANICO	1,52	1,52	1,52	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
83	BELTRAMI MARIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
84	BONFANTI MAURIZIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
85	BUTTAFAVA ANTONIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
86	CARINALESA FRANCESCO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
87	COTTI GELATI GIORGIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
88	DELLAQUA MASSIMO	C	-	-	CMAE	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
89	DELLEDONNE MARIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
90	ERCOLI PIERANTONIO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
91	FERRARI FELICE	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
92	GIULIANI PAOLO	C	-	-	CASTELLI	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
93	LOVATTI PIER GIUSEPPE	C	-	-	CAVEC	1,52	-	-	-	-	-	-	1,52	1	1,00	1,52	
94	MICALIZI EZIO	C	-	-	GAMS	1,52	-										

Dai Club della Lombardia



8/6/2024 - Monza - I MOTORI RITROVATI 2



I MOTORI RITROVATI 2
MONZA 8 GIUGNO 2024
 Piazza Trento e Trieste ore 9.00-17.30



ORE 9/10.00: Ritrovo in Piazza Trento e Trieste, Monza
ORE 10.00: Partenza verso la RSA San Pietro e Il Paese Ritrovato
ORE 12.30: Ritorno in Piazza Trento e Trieste, Monza
ORE 13.00: Pranzo
ORE 15/17.30: Manifestazione

Parte del ricavato della manifestazione sarà devoluto a favore dei numerosi progetti di La Meridiana Cooperativa Sociale






I MOTORI RITROVATI:
l'iniziativa

La memoria è ciò che siamo,
 è quello che ci rende consapevoli del tempo in cui viviamo, ma, allo stesso tempo la memoria è il deposito dei nostri ricordi.

Questo enorme magazzino comprende anche i veicoli che hanno fatto parte della nostra storia, con le loro carrozzerie, i loro motori e le storie di vita ad esse collegate.

Inquadra il QR code per saperne di più su ASI Solidale:




IL PAESE RITROVATO

Il Paese Ritrovato è un vero e proprio borgo alle porte di Monza con vie, piazze, giardinetti, negozi, il teatro, la chiesa, la biblioteca, l'orto e gli appartamenti.

Un progetto innovativo che rivoluziona il modo di intendere la cura e l'assistenza e che offre alle persone con Alzheimer e demenza la possibilità di vivere la propria autonomia residua in libertà e al tempo stesso di usufruire della necessaria assistenza e protezione.

Inquadra il QR code per saperne di più su Il Paese Ritrovato:




LA MERIDIANA

La Cooperativa Sociale La Meridiana, fondata nel 1976 come Associazione di volontariato, è oggi una cooperativa sociale con 54 soci, 144 volontari e 380 dipendenti. Offre servizi tramite Centri Diurni per anziani, RSA, RSD, Hospice e Il Paese Ritrovato, primo Villaggio Alzheimer in Italia.

La cooperativa gestisce progetti come la piattaforma digitale Isidora e il magazine Scriveresistere, redatto da persone con SLA.

contatti

Rita Liprino, Responsabile Raccolta Fondi

 rita.liprino@coopameridiana.it

 346 5179093

 www.coopameridiana.it

Gli appassionati di veicoli d'epoca e moderni si sono ritrovati (a far tempo dalle ore 9,00), nella suggestiva Piazza Trento e Trieste, pronti a condividere storie e ammirare i mezzi esposti.

Alle ore 10, il corteo di veicoli è partito verso la RSA San Pietro e Il Paese Ritrovato, regalando un momento di gioia e nostalgia agli ospiti delle strutture.

Dopo la visita, il corteo ha fatto ritorno in Piazza Trento e Trieste, dove i partecipanti hanno continuato a scambiarsi racconti e ammirare i veicoli.

Ore 13.00, il pranzo. Un momento conviviale per tutti i partecipanti, con piatti tipici della tradizione locale.

Nel pomeriggio (dalle 15 e sino alle 17.30), la manifestazione è proseguita con eventi, esposizioni e attività dedicate agli appassionati di veicoli. Un'opportunità unica per approfondire la storia e la cultura legate al mondo dei motori.

Parte del ricavato della manifestazione sarà devoluto a favore dei numerosi progetti di "La Meridiana Cooperativa Sociale", una organizzazione che lavora instancabilmente per migliorare la qualità della vita delle persone anziane e fragili.







Galaxy S21+ 5G



Galaxy S21+ 5G





9.6.2024 - Belle Époque Lake Como

CON IL PATROCINIO
Provincia di Lecco

Valtellina FIVA
Veteran Car

IN COLLABORAZIONE CON
PRO LOCO COLICO

Comune di Colico

LAKE COMO BELLE ÉPOQUE

EVENTO A NUMERO CHIUSO

COLICO PIAZZA GARIBALDI • 9 GIUGNO 2024

BELLE ÉPOQUE LAKE COMO
ELEGANZA IN MOVIMENTO

MUSICA DAL VIVO CON MANOUCHERIE

RADUNO DI VEICOLI STORICI E CONDUCENTI IN ABBIGLIAMENTO D'ÉPOCA

RISERVATO A MEZZI A DUE E QUATTRO RUOTE DAI PRIMORDI AGLI ANNI '50

(ANNO (OMOLOGAZIONE MODELLO))

WWW.LBELLEEPOQUE.IT

CON LA PARTECIPAZIONE DI

SPONSOR

IN CASO DI MALTEMPO L'EVENTO SI SVOLGERÀ AL COPERTO PRESSO IL PALAZZINO DI COLICO. GLI ORGANIZZATORI ACCETTANO SOLO RESPONSABILITÀ PER DANNA A COSA DI PERSONA



Evento di grande successo domenica a Colico con veicoli storici e partecipanti in abiti d'epoca Il Veteran Car fa rivivere la Belle Époque

COLICO (gd) Grazie al Valtellina Veteran Car Colico ha compiuto un «viaggio» nel passato, vivendo momenti di allegria, spensieratezza e condivisione.

Domenica 9 giugno in piazza Garibaldi si è svolto il «Belle Époque Lake Como», raduno di mezzi storici e abbigliamento d'epoca, organizzato, per l'appunto, dal sodalizio guidato dal presidente **Lugi Frigerio**.

La manifestazione, giunta alla seconda edizione, è stata patrocinata dal Comune di Colico e dalla Provincia di Lecco. Sempre alla ricerca di attrazioni turistiche, cogliendo la potenzialità e il forte richiamo che un evento come questo ha sui fruitori del lungo lago, gli enti e la Pro loco di Colico, cui va il ringraziamento del VVCar, hanno collaborato attivamente per far in modo che l'evento fosse un successo. Quest'anno la giornata organizzata dal Valtellina Veteran Car è stata inserita nel calendario degli eventi Fiva, Fédération Internationale des Véhicules Anciens, federazione internazionale dei veicoli d'epoca che promuove a livello internazionale le più importanti manifestazioni del motorismo storico.

I partecipanti, incuranti della possibilità di pioggia, con entusiasmo sono arrivati numerosi, animando con i loro mezzi e i



Alcuni significativi momenti della bella giornata di domenica 9 giugno

colori dei loro abiti la sponda del lago. L'evento è iniziato con la parte espositiva, animata dalle note del gruppo musicale dei «Manoucherie» e dall'elegante sfilare del gruppo de «Le Ferrucine».

La giornata è proseguita poi con una sfilata dei circa 40 mezzi, tra auto, moto, lambrette e per la prima volta quest'anno, biciclette per le vie del paese per terminare

con il passaggio davanti alla giuria.

Giuria che quest'anno si è potuta avvalere del giudizio di **Alessandro (Ciro) De Petri**, importante pilota motociclistico italiano specializzato nei rally raid. La qualità dei mezzi storici partecipanti all'evento è stata elevatissima. Il pubblico ha potuto osservare moto centenarie, veicoli costruiti in

tirature molto limitate e sopravvissute al tempo in pochissimi esemplari.

Per gli ideatori della manifestazione, **Francesca Gugliatti, Simona Baldini, Luciano Gugliatti e Victor Bosisio**, lo scopo del «Belle Époque» è stato centrato: creare una giornata che travalicasse il significato di concorso e diventasse un momento di allegria e divertimento. Dopo il pranzo, la manifestazione si è conclusa con le premiazioni, avvenute all'auditorium, gentilmente concesso dalle istituzioni locali. Frigerio ha poi ringraziato i presidenti dei Club che sono intervenuti: Cavem di Milano; Lambretta Club Milano; Motoclub Colico; Club Antiche Moto Brianza e Motoclub Prealpi Orobiche nonché gli sponsor. Un ringraziamento particolare è stato riservato a **Maria Rosa Valsecchi (Titti)**, esperta di moda e collezionista di abbigliamento vintage, che assieme al marito **Claudi Fusi** gestisce «Garage Storico» con il quale organizza iniziative che associano moda e veicoli d'epoca. Una delle novità introdotte quest'anno è stata la scelta, come premio Laghee, di un'opera realizzata appositamente per l'evento dall'artista **Katia Mercurio**. Il vincitore è stato **Bruno Strigini** con la sua Lambretta Gelateria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA





19/6/2024 - Serata Ayrton, "Simply the Best"



Bisognava esserci per ascoltare tutto quanto detto, e questo sembrerebbe scontato, ma non è possibile riportare il racconto sul percorso agonistico del personaggio e gli aneddoti raccontati da chi ha vissuto quel particolare momento della storia della Formula 1.

Erano presenti persone che l'hanno conosciuto e persone che hanno, anche se non in prima persona, vissuto l'escalation di questo grande pilota.

Un pilota che per molti è stato il migliore, per altri solo fortunato, per altri determinato e per altri ancora senza gioia nel cuore per quel mondo che ha dominato per diversi anni ... sino al tragico momento della sua scomparsa.

In ogni modo, la serata non era completamente dedicata ad Ayrton, si è parlato anche della Scuderia Salvati e dei "giovani" che partecipano al nostro Circolo. Il Responsabile del Gruppo Giovani, Filippo De Bellis, ha intrattenuto i presenti (giovani e meno giovani), su quello che potrà essere l'attività di CAVEM.

In questa prima rassegna vediamo le foto con gli interventi, oltre che del relatore che ci ha parlato di Senna e del libro scritto sulla sua storia, di coloro che hanno portato le proprie testimonianze sul personaggio.





interventi di alcuni protagonisti, come i piloti che hanno scritto pagine di sport motoristico proprio militando nelle fila della Scuderia ... vi sono stati momenti veramente emozionanti ... Se alcune foto vi sembrano uguali, come potrebbe sembrare nella rassegna precedente, fate attenzione alle immagini che compaiono nello schermo, una presentazione che hanno accompagnato i racconti.



In questa che segue, si parla della Scuderia Salvati e anche qui non sono mancati gli



In questo momento della serata, riservato a Filippo De Bellis (Responsabile del Gruppo Giovani del CAVEM), non abbiamo una storia da raccontare con immagini, ma possiamo vedere colui che con il proprio impegno cerca di coinvolgere i Soci giovani che tanto hanno da dare.

Giovani Soci del CAVEM, voi potete essere il futuro di questa nostra comune passione ... per quanto potete, partecipate, lo spazio per voi ... è a voi riservato!!!



27 giugno 2024 - Il Concerto del CAVEM Classic Sound



Concerto del

CAVEM CLASSIC SOUND

inizio ore 20,00

Prezzo: € 20,00 con cena a buffet
per informazioni chiama lo **0290808070**

CASALE SAN VITO
Restaurant Banqueting Events

Via Marta Lodi, 2/C
20083 San Vito (MI)

Il Golf Club San Vito e il Casale San Vito, in questa serata hanno ospitato Amici e Soci del CAVEM, del Golf e semplici cittadini di questo paese alle porte di Milano, che hanno approfittato di questo evento per ritrovarsi in questa splendida location.

Hanno partecipato, con alcune vetture dei Soci, capitanati dal proprio Presidente Federico Apreletti, anche gli amici del CNO – American Motors Club Italy, vetture che potete ammirare nelle immagini che seguono.



Ecco le foto della serata e i link dove accedere per visionare i filmati di alcune delle performance musicali del CAVEM Classic Sound









Ecco le auto del CNO che ci hanno fatto compagnia durante la serata.

Ecco di seguito i link dove potrete vedere i filmati dove Pietro alla batteria, Roberto alla chitarra, Max chitarra e voce e il nostro Presidente Claudio al basso, ci hanno piacevolmente intrattenuti per tutto il tempo.

Grazie e complimentoni!!!!!!!!!!!!



<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-1c9e4e2f-bd98-4c32-b970-7cc6ef7149e9>

<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-5f5e509b-1052-4495-bbdc-3cad9a5de709>

<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-1b4e671c-3055-44f6-bd25-d20d01e7f368>

<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-7657c4a2-33c4-4707-a71f-103ee8e05df1>

<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-700d8a9d-249d-4dac-9bf5-ee37641f1182>

<https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024?pgid=ly2y7g61-ffe01ed2-68b1-4655-a44c-552a9997b824>







Questa l'esibizione a chiusura della serata che potete vedere direttamente nella pagina dedicata sul sito CAVEM - <https://www.cavem.it/concerto-del-ccs-2024>




***I prossimi
appuntamenti ...
Challenge e altri
eventi***



VAMS - Varese Auto Moto Storiche vi ricorda ...



33^ª
COPPA
DEI TRE LAGHI
VARESE
CAMPO
DEI FIORI



MANOVELLA D'ORO 2022

EVENTO DI REGOLARITA' PER AUTO D'EPOCA

28_29_30 GIUGNO 2024

100 PROVE • MATCH RACE • CRONO NOTTURNE • CIRCUITI CITTADINI • CONCORSO D'ELEGANZA



COMUNICATO STAMPA n.1 del 28 maggio 2024

Aperte le iscrizioni alla 33° Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori: organizzata dal club VAMS, si effettua il 28-29-30 giugno e vede al via auto storiche certificate. Molteplici le novità per favorire l'ampia partecipazione. Percorso di 250 km, da Varese a 40 Comuni.

Nelle ultime sette edizioni, la **Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori** è stata insignita della **Manovella d'Oro o del Premio Speciale Cultura ASI**. L'evento è di scena nell'ultimo weekend di giugno, conferma le eccellenze che l'hanno distinto e premiato a livello nazionale: contiene gli elementi di successo delle **migliori passerelle di auto storiche valorizzando il territorio**, nello scenario dei sette laghi e valli varesine; è **cemento sportivo con 100 prove di precisione a 30 orari di media**; validità per il **tricolore ASI** sia per chi utilizza cronometri meccanici sia sistemi elettronici.

L'edizione 2024 intende evidenziare quei **valori del motorismo storico** legati alla conservazione e restauro dei veicoli storici, intesi come **patrimonio culturale ed artistico**. Tra le novità più rilevanti, l'organizzazione del **Club Varese Auto Moto Storiche** ha istituito la **Coppa dei Tre Laghi Light**, con un **percorso più breve** con poche prove d'abilità ed auto che non affrontano **salite e discese ripide** ed equipaggi che gradiscono pause e **visite guidate a due poli museali** a Laveno e Maccagno.

Confermato il **match race serale del sabato nel centro storico di Varese**, il **circuito cittadino domenicale di Luino**, il **concorso d'eleganza al Castello Visconteo San Vito** di Somma Lombardo, il controllo timbro nel **Castello di Golasecca**, il prologo del venerdì tra **Varese, Sacro Monte, Campo dei Fiori e l'aeroporto di Calcinate**, le pause relax a **Cadrezzate** sul lago di Monate e a **Maccagno** in riva al lago Maggiore. Confermato il galà con premiazione al **Grand Hotel Palace di Varese**.

L'organizzazione varesina intende **valorizzare le auto storiche anteguerra**, costruite prima dell'anno 1940, mettendo a confronto la produzione nazionale con altre marche europee ed americane: per incentivarne la presenza è proposta una **forte riduzione dei costi** di partecipazione.

Riassumendo sono **quattro gli eventi integrati nello stesso weekend**: 33° Coppa dei Tre Laghi e Varese-Campo dei Fiori con auto fino al 1976, seguita dalla passerella Turistica; la 1° Coppa dei Tre Laghi Light con percorso agevole e poche prove; il Trofeo Bellardi aperto ad auto fino al 2004.

Notevole l'impegno organizzativo del club VAMS per riproporre, in chiave rievocativa, l'evento velocistico svoltosi dal 1931 al '60, dalla Città giardino al Campo dei Fiori. Dal '90 è classica di regolarità tra le più prestigiose in Lombardia e si avvale del patrocinio del **Comune di Varese e di Luino, Provincia di Varese e di Camera Commercio di Varese**. Collaborano con il club VAMS il **Circolo degli Artisti di Varese**, le associazioni **La Varese Nascosta** e **Amici del Sacro Monte**.

UFFICIO STAMPA
(Studio Giuseppe Macchi)

www.varesecampodeifiori.com / coppadeitrelaghi@varesecampodeifiori.com

t. 335 45 73 74 / 350 90 29 591



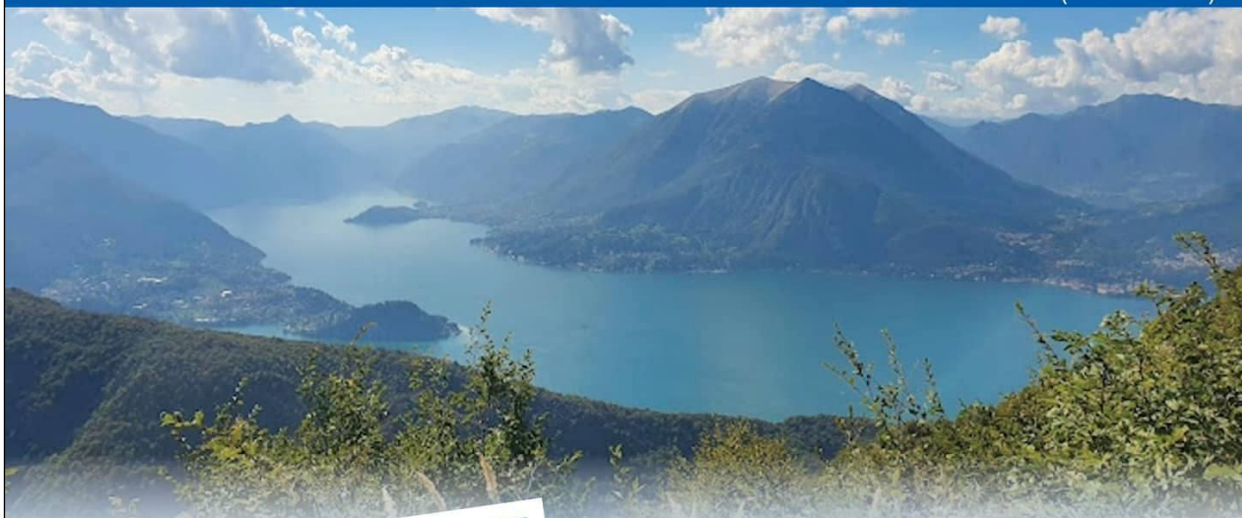
Comune di Dervio



Lago e Valli

Giro turistico con auto e moto storiche

DOMENICA 7 LUGLIO - PASSO AGUEGLIO (m. 991)



PROGRAMMA

9.30 - 10.00	Arrivo partecipanti a Dervio (LC) Via alla Darsena
10.00	Iscrizione e colazione Possibilità di book fotografico sul green
11.00	Partenza strada costiera direzione Varenna
11.30	Varenna direzione Esino strada panoramica
12.00	Passo Agueglio (m. 991)
12.45	Casargo Ristorante centro professionale alberghiero: aperitivo e pranzo
15.00	Saluti

Quota di iscrizione Euro 45,00 a persona

Le iscrizioni dovranno pervenire entro e non oltre il giorno 30 giugno 2024

INFO E ISCRIZIONI

Tel. 0342.211504 – prenotazione@valtellinaveterancar.it – Manuela 346.9497520

Pagamento anticipato tramite Iban: IT37L0569611000000043007X36



VARESE AUTOMOTOSTORICHE

una storia appassionante



AUTOMOTOSTORICHE VARESE



AUTOMOTOSTORICHE VARESE
SQUADRA CORSE



COMUNE
DI VIZZOLA TICINO



COMUNE
DI GOLASECCA

TROFEO
TICINO GROUP

MEMORIAL

Norica *Sciplino*

SABATO
13 LUGLIO 2024
VIZZOLA TICINO

MANIFESTAZIONE
DI REGOLARITA'
PER AUTOSTORICHE

60 PROVE CRONOMETRATE NELLA MAGICA BRUGHIERA

AMMESSI CRONOMETRI MANUALI ED ELETTRONICI • CLASSIFICHE SEPARATE



La vostra passione targata Varese.

+INFO E ISCRIZIONI: segreteria@automotostorichevarese.com - pierguenzi@gmail.com T_335.8297153



MEMORIAL NORA – Trofeo Ticino Group 2024 Challenge Interclub ASI Lombardia

Sabato 13 luglio 2024

MEMORIAL NORA – Sabato 13 luglio 2024, ore 12 – 21

TROFEO TICINO GROUP

COPPA PAGLINI STORE – Castellanza/Gallarate/Varese/Azzate

TARGA SAMAR – Besozzo

PROGRAMMA TROFEO NORA SCIPLINO 2024

- Dalle ore 12.00 alle ore 13.00 Verifiche documentali presso Centro Sportivo Comunale “Gianni e Federico Caproni” di Vizzola Ticino.
- Ore 13.15 briefing con organizzatori e direzione evento
- Ore 13.30 partenza prima vettura
- Ore 16.00 pausa – arrivo prima vettura al Centro Sportivo Comunale “Gianni e Federico Caproni”
- Ore 17.15 ripartenza prima vettura per la seconda tappa
- Ore 18.45 arrivo prima vettura all’ Agriturismo Tovaglieri di Golasecca.
- Ore 19.30 cena
- Ore 21.00 premiazioni.

N.B. -Si prega di compilare in ogni sua parte la scheda d’iscrizione e rispedire a: pierguenzi@gmail.com

Per approfondimenti, visita il sito del Club al seguente link:

https://automotostorichevarese.it/vams_event/memorialnora-2024/

I vincitori dell’edizione 2023: La gara si è disputata tra la Brughiera, Malpensa e il fiume Ticino. I piacentini Bisi-Cattivelli primi con cronometro elettronico, i carnaghesi Bassani davanti a tutti con gli strumenti manuali.



Sopra, l'Abarth 750 GT Zagato di Bassani/Bassani



Un nuovo appuntamento da mettere in agenda



**CLUB OROBICO
AUTO MOTO D'EPOCA**



**XIX° EDIZIONE su INVITO 12-13-14 Luglio 2024
CONCORSO DI ELEGANZA PER AUTO E MOTO D'EPOCA**



- Le auto e le moto fino agli anni '40*
- Cent'anni di MG*
- Settant'anni di Mercedes 300 sl*
- Le sei otto dodici cilindri fino agli anni '70*

VENERDÌ 12 LUGLIO

Moto: ore 9,00
Raduno a San Pellegrino terme per tour turistico delle prealpi orobiche. Pernottamento a Selvino.

SABATO 13 LUGLIO

Auto: ore 14,00
Raduno ed esposizione delle vetture a villa Gromo

Moto: Rientro a San pellegrino con passaggio esposizione alla Villa Gromo di Mapello

Auto e Moto: ore 21,00
Cena di Gala per tutti i partecipanti presso Villa Gromo.

DOMENICA 14 LUGLIO

Auto e Moto:
ore 10,00 San Pellegrino Terme, viale Papa Giovanni
Esposizione di tutti i mezzi partecipanti al concorso.

ore 12,00 **Presentazione progetto Classica ed Accessibile di AsiSolidale**

ore 13,00 Pranzo finale e premiazioni.

Grande Evento Fuori Concorso


Sabato 13 Luglio ore 15 c/o Villa Gromo a Mapello per tutti gli appassionati che vorranno presenziare con il proprio mezzo storico: accoglienza, parcheggio delle auto e delle moto, open bar e premiazione del mezzo più significativo.

ISCRIZIONI VIA MAIL: info@cluborobico.it






CLUB OROBICO AUTO E MOTO D'EPOCA

Via Signorelli, 6 - Pedrengo (BG) - Tel. 035.513082 - www.cluborobico.it



SPONSOR



 www.silvauto.it	 www.italianoptic.it	 www.centro-nord.com
 Broker di Assicurazioni	 www.studiodentisticogambardella.it	 ZOGNO
 www.mozzarelladiseriate.com	 www.termeditrescore.it	 S. GIOVANNI BIANCO
 www.ronzonisrl.it	 www.siad.it	 # Pareti in cartongesso # Controsoffitti in genere # Isolamenti termoacustici ALMÈ (BG)
	 PRIVATE BANKING Oscar Pedretti - Private Banker UFFICIO DEI CONSULENTI FINANZIARI Ligo Belotti, 5 - BERGAMO	 i cosmetici per la vostra auto
 AUTOFFICINA REDONDI RENATO SOCCORSO STRADALE / CENTRO REVISIONI Tel. 0345 41676 SAN GIOVANNI BIANCO (BG)		 CONFEZIONI ANDREA GROUP

con il patrocinio:


 Comune di San Pellegrino


 Comune di Mapello


 Comune di Selvino


 Comune di Villa d'Almè

Il Club Amatori Veicoli d'Epoca Cremona

Vi invita a segnare sul vostro calendario questo appuntamento



Club
Amatori
Veicoli
Epoca
Cremona

TROFEO ASI FORMULA CRONO

SABATO 5 e DOMENICA 6 OTTOBRE 2024



ASI
AUTOMOTOCCLUB STORICO
ITALIANO

200 Miglia di Cremona

XIX Rievocazione Storica del Circuito Automobilistico di Cremona

Challenge Solidarietà Lombardia 2024



CREMONA 28/09/1929
MASERATI V4 DI BACONIN BORZACCHINI
RECORD DEL MONDO DI VELOCITÀ

CON IL PATROCINIO DI



INFO / SCHEDA DI ISCRIZIONE / AGGIORNAMENTI www.cavec.it










































Contatti info@cavec.it - 0372 748694 / Chiusura iscrizioni **Domenica 22 settembre 2024**

Ecco alcune immagini della scorsa edizione ...





Fanno parte di Interclub Lombardia

 LECCO, LOMBARDIA ANTICHE MOTO DI BRIANZA	 LODI, LOMBARDIA APS SCUADERIA EUGENIO CASTELLOTTI ETS	 LOMBARDIA, VARESE ARIEL MOTORCLUB ITALIA	 LOMBARDIA, MANTOVA ASSOCIAZIONE MANTOVANA TAZIO NUVOLARI	 LOMBARDIA, MILANO ASSOCIAZIONE SCAFI D'EPOCA E CLASSICI	 LOMBARDIA, MILANO BIANCHINA CLASSIC CLUB	 LOMBARDIA, MILANO BMW AUTO CLUB ITALIA
 LOMBARDIA, MILANO BUGATTI CLUB ITALIA	 LOMBARDIA, MILANO C.N.O. AMERICAN MOTORS	 LOMBARDIA, MILANO CIRCOLO AMBROSIANO VEICOLI D'EPOCA MILANO	 LOMBARDIA, PAVIA CLASSIC CLUB ITALIA	 CREMONA, LOMBARDIA CLUB AMATORI VEICOLI EPOCA CREMONA	 LOMBARDIA, MANTOVA CLUB AUTO MOTO STORICHE CASTIGLIONESI	 LOMBARDIA, VARESE CLUB AUTO MOTO STORICHE VARESE
 LOMBARDIA, VARESE CLUB GALLARATE AUTO MOTO STORICHE	 LOMBARDIA, MILANO CLUB LOMBARDO AUTOMOTO STORICHE	 LOMBARDIA, MILANO CLUB MILANESE AUTO MOTO EPOCA	 BERGAMO, LOMBARDIA CLUB OROBICO AUTO EPOCA	 LOMBARDIA, MILANO CLUB STORICO PEUGEOT ITALIA	 COMO, LOMBARDIA CLUB VEICOLI MILITARI STORICI	
 BRESCIA, LOMBARDIA HISTORIC RACING CLUB FASCIA D'ORO	 LOMBARDIA, MILANO JAGUAR CLUB ITALIA	 LOMBARDIA, MILANO KARMANN GHIA CLUB ITALIA	 LOMBARDIA, MILANO LAMBRETTA CLUB D'ITALIA	 LOMBARDIA, MONZA E BRIANZA MONZA AUTOMOTO STORICHE AMICI DELL'AUTODROMO (234)	 LOMBARDIA, MONZA E BRIANZA MONZA AUTOMOTO STORICHE AMICI DELL'AUTODROMO (234)	
 BRESCIA, LOMBARDIA MUSICAL WATCH VETERAN CAR CLUB	 LECCO, LOMBARDIA NSU CLUB ITALIA	 BERGAMO, LOMBARDIA OLD MOTORS CLUB BERGAMO	 BRESCIA, LOMBARDIA OLD WHEELS VETERAN CAR CLUB	 LOMBARDIA, MILANO REGISTRO ITALIANO GIULIA	 BRESCIA, LOMBARDIA REGISTRO ITALIANO PORSCHE 356	 LOMBARDIA, MILANO REGISTRO ITALIANO VW-PORSCHE 914
 LOMBARDIA, MILANO RIAR REGISTRO ITALIANO ALFA ROMEO	 LOMBARDIA, MILANO RIVA SOCIETY ITALIA	 LOMBARDIA, PAVIA RUOTE EPOCA PAVIA	 LOMBARDIA, MILANO SCUDERIA AMBROSIANA	 LOMBARDIA, MILANO SCUDERIA SANT AMBROEUUS	 LOMBARDIA, MONZA E BRIANZA SMART CLUB ITALIA	 LOMBARDIA, SONDRIO VALTELLINA VETERAN CAR
			 LOMBARDIA, PAVIA VETERAN CAR CLUB CARDUCCI	 COMO, LOMBARDIA VETERAN CAR CLUB COMO		

Lombardia

- Bergamo
- Brescia
- Cremona
- Como
- Lecco
- Lodi
- Mantova
- Milano
- Monza e Brianza
- Pavia
- Sondrio
- Varese



Leggi l'ultimo numero de "La Manovella", la rivista ufficiale dell'Automotoclub Storico Italiano

La Manovella
RIVISTA UFFICIALE DELL'AUTOMOTOCCLUB STORICO ITALIANO

AGOSTINI & POGGIALI
CAMPIONI AD ASIMOTOSHOW

N. 06 - GIUGNO 2024 - EURO 5,50 - MENSILE - ANNO LXIII - P.I. 12/06/2024

BENTLEY Turbo
Dalla Mulsanne
agli anni '2000

RENAULT Clio "Coupe"
La strada
e le corse

VOLKSWAGEN
Karmann-Ghia
Guida all'Identificazione

ISSN 1593 - 7607
9 771593 760068

https://drive.google.com/file/d/1d9aA8pqozwERCe_sSgx5CSuc6Gum6Uz5/view