

Passione, Storia, Tecnologia



Le automobili nella pubblicità, dai primordi agli anni '40.

- Le automobili nella pubblicità, dai primordi agli anni '40.
- La Jeep, leggenda a quattro ruote.
- Le automobili della seconda guerra mondiale.

Alfa Romeo Giulia Spider: ottimo equilibrio fra design e tecnica.

- Alfa Romeo Giulia Spider: ottimo equilibrio fra design e tecnica.
- La conduzione tecnica delle aviazioni europee e non alla vigilia della seconda guerra mondiale.
- Evoluzione dei caccia d'assalto della seconda guerra mondiale.

La tecnica dei grandi motori d'aviazione degli anni Quaranta.

- La tecnica dei grandi motori d'aviazione degli anni Quaranta.
- Storia della sovralimentazione.
- Evoluzione delle teste dei motori di alte prestazioni.
- Storia delle distribuzioni desmodromiche.
- Motori a due tempi: le tappe fondamentali dell'evoluzione tecnica.
- Sviluppo della tecnica motociclistica nel dopoguerra.
- Evoluzione tecnica dei motori di Formula Uno: gli Anni Cinquanta.
- Evoluzione tecnica dei motori di Formula Uno: dai 1500cc (1961-65) ai 3000cc aspirati (1966-86).
- Evoluzione tecnica dei motori di Formula Uno: dai 3500cc, ai 3000cc, ai 2400cc (1989-2003)
- Avanzamento tecnico nei motori motociclistici di nuova progettazione

I motori rotativi dal 1908 al 1918.

- I motori rotativi dal 1908 al 1918.
- Lo sviluppo dei motori aeronautici della prima guerra mondiale: dalla sovralimentazione all'iniezione.
- Il Fiat G59: storia e tecnica di un affascinante velivolo addestratore.
- BMW: dalla Neue Klasse all'ampliamento della gamma produttiva.

IL DESIGN ITALIANO: LA NASCITA E LA STORIA DELLA GRANTURISMO

- Le radici dell'*Italian Style*: ovvero la nascita e la storia della granturismo.
- Il concetto del "bello" nell'auto: l'idea-forma Ferrari.
- L'aerodinamica e l'automobile tra il 1902 e il 1939.
- L'aerodinamica e l'automobile: la scuola germanica da Jaray a Komenda.
- L'aerodinamica e l'automobile: la lezione di Franco Scaglione.
- Not-Drawn Design: la Ferrari GTO da Giotto Bizzarrini a Sergio Scaglietti.
- Car design, branding e guida autonoma: quale futuro per il mito-macchina?
- Dall'idea della forma alla forma dell'idea: la nascita del progetto.
- L'evoluzione del design italiano nella seconda metà degli anni '60.

IL DESIGN ITALIANO: LA NASCITA E LA STORIA DELLA MOTO

- Arte in Moto.
- Dalla Creazione alla Moto-sapiens: l'evoluzione dei freni.
- Le Moto Americane in Italia.
- Le Moto in divisa nell'Italia Unita.
- Le moto per il piacere dei giovani.
- Le Moto nel Cinema.
- Dalla Creazione alla moto-sapiens: l'evoluzione della frenata.
- L'evoluzione delle corse di motocicletta da fine '800 alla seconda guerra mondiale.
- L'evoluzione delle corse di motocicletta dalla seconda guerra mondiale agli anni '80.

IL DESIGN ITALIANO: LA NASCITA E LA STORIA DELLA FIAT

- Il contributo dell'automobile allo sviluppo del sistema economico e industriale.
- Breve storia dei motori a scoppio.
- Breve storia delle sospensioni.
- Breve storia dello pneumatico.
- Breve storia della carrozzeria.
- Breve storia della Fiat: dalla 3 1/2 HP alla Zero.
- Breve storia della Fiat: dalla 501 alla 525.
- Breve storia della Fiat: dalla 508 alla Topolino.
- Breve storia della Fiat: dalla 1400 alla 127.
- Le Fiat da Gran Premio degli anni '20.
- Breve storia della Lancia: dall'Alfa alla Kappa.

- Breve storia della Lancia: dalla Lambda all'Astura.
- Breve storia della Lancia: dall'Augusta alla Fulvia.
- Breve storia dell'Alfa Romeo.
- Breve storia dell'Itala.
- Fra storia e futuro: le automobili a vapore.
- Fra storia e futuro: le automobili ibride.
- L'automobile elettrica dall'ottocento a oggi.
- La presa di coscienza sull'inquinamento.
- Parte dall'Italia la diffusione mondiale della trazione anteriore
- Evoluzione e sviluppo del cambio automatico

IL MOTORISMO STORICO

- Nascita, sviluppo e affermazione del motorismo storico.
- Vittorio Jano e le sue creature.
- Vincenzo Lancia, il pioniere, l'innovatore.
- Auto e moda.
- Ettore Bugatti: Le Patron.
- Vincenzo e Gianni Lancia: dalla genialità del fondatore alla scommessa dell'erede.

L'AVIAZIONE ITALIANA

- Breve storia dell'Aeronautica italiana.
- La Coppa Schneider e gli idrocorsa Macchi.
- I velivoli Fiat.
- L'evoluzione dei caccia nella Regia Aeronautica.
- I caccia intercettori della Regia Aeronautica.
- I bombardieri strategici della Piaggio.
- I velivoli italiani che conquistarono primati di volo internazionali.
- I velivoli da trasporto passeggeri italiani.
- Gli aerei scuola della Regia Aeronautica.
- Gli auto-cannoni del Regio Esercito.
- Il battaglione sahariano e i suoi mezzi terrestri e aerei.
- Rinascita dell'industria aeronautica italiana.